



MTK- Kaakkois- Suomen talvitiekyselyn 2021 tulokset



Kaakkois-Suomi **MTK**



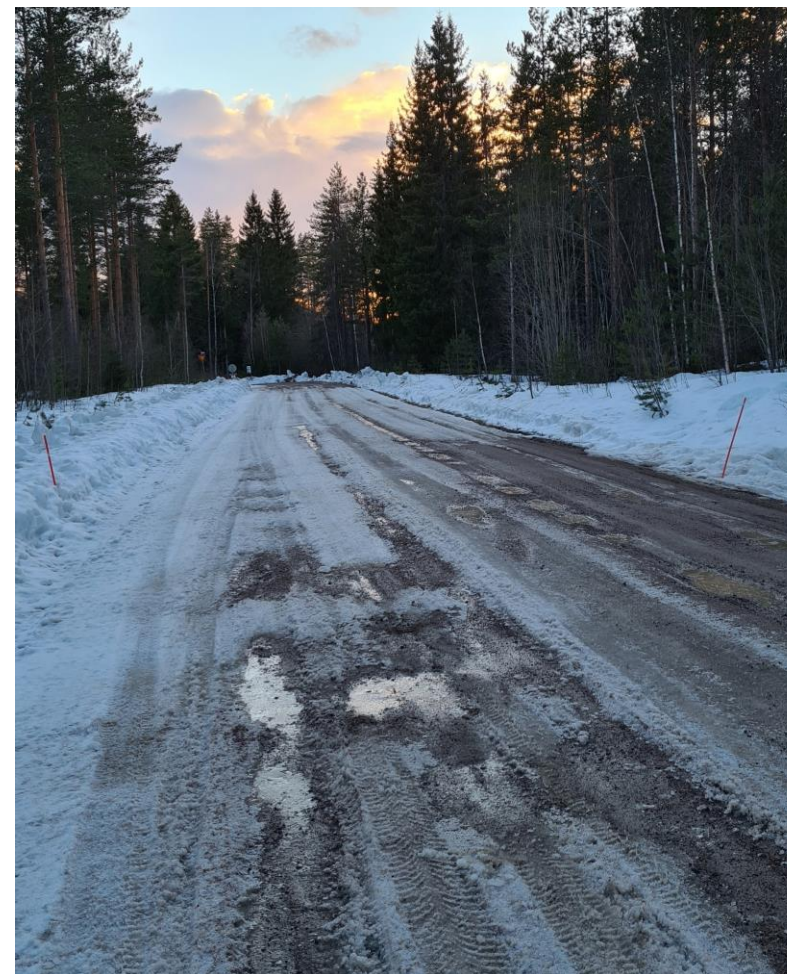
Yhteenveto

Kysely toteutettiin 3.3.-8.4.2021

Kyselyyn vastasi 88 henkilöä

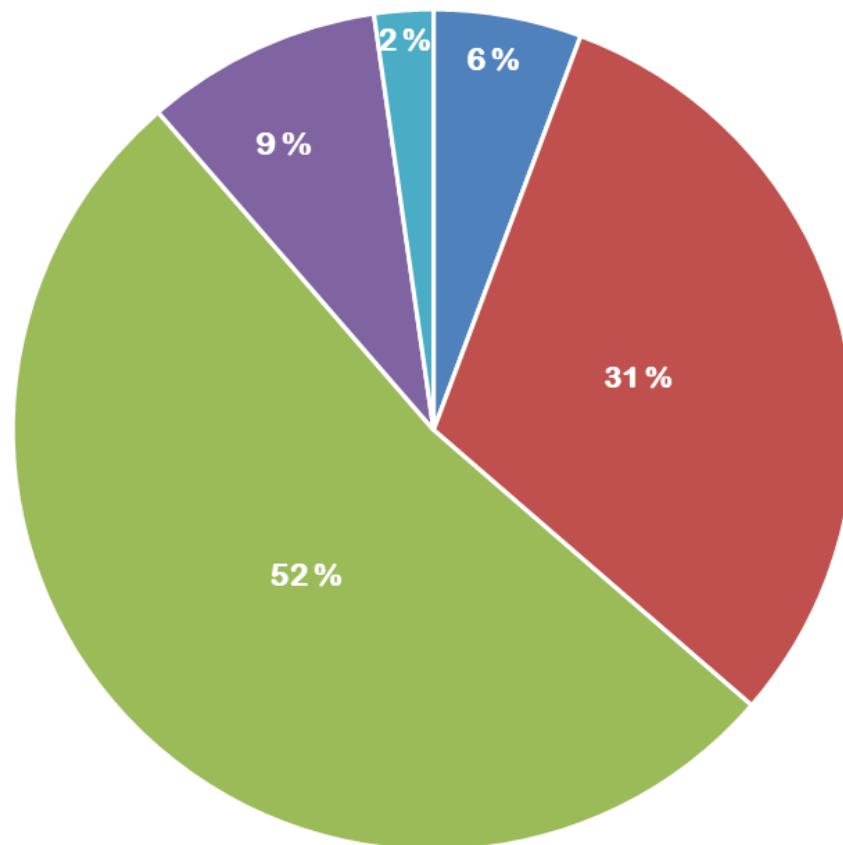
**Kyselyssä selvisi, että
aurauksessa on suuria puutteita**

**Ongelmateiksi nimettiin Etelä-
Karjalassa 9 ja Kymenlaaksossa
23 tieosuutta**



Valtion alemman tieverkon kunto talvella 2021

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon kuntoa talvella 2021?

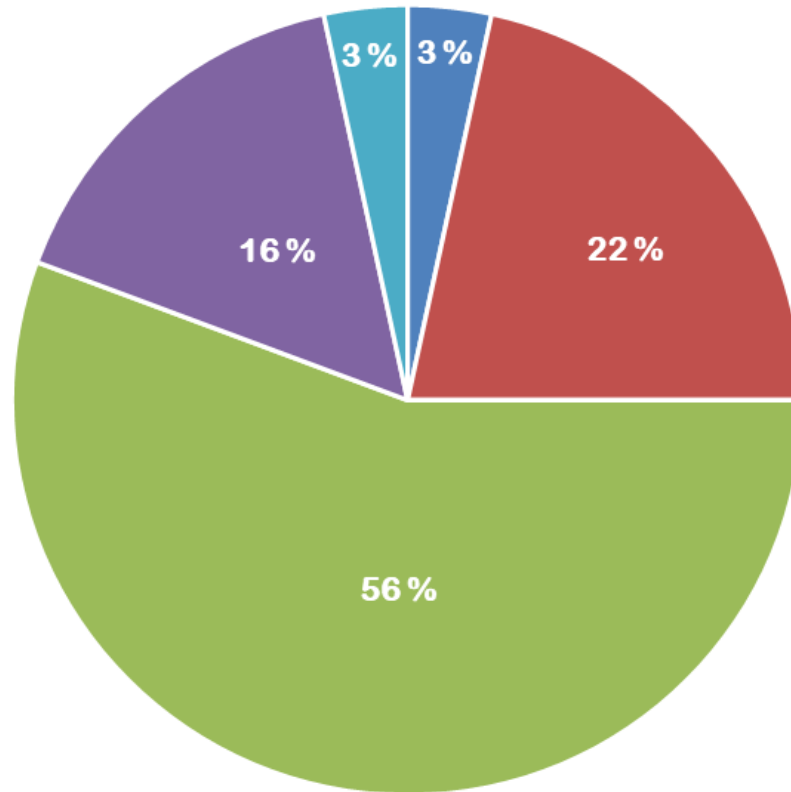


■ Erittäin huono ■ Huono ■ Tyydyttävä ■ Hyvä ■ Kiitettävä

Erittäin huono	6 %
Huono	31 %
Tyydyttävä	52 %
Hyvä	9 %
Kiitettävä	2 %

Valtion alemman tieverkon talvikunnossapidon taso talvella 2021

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon talvikunnossapidon taso?

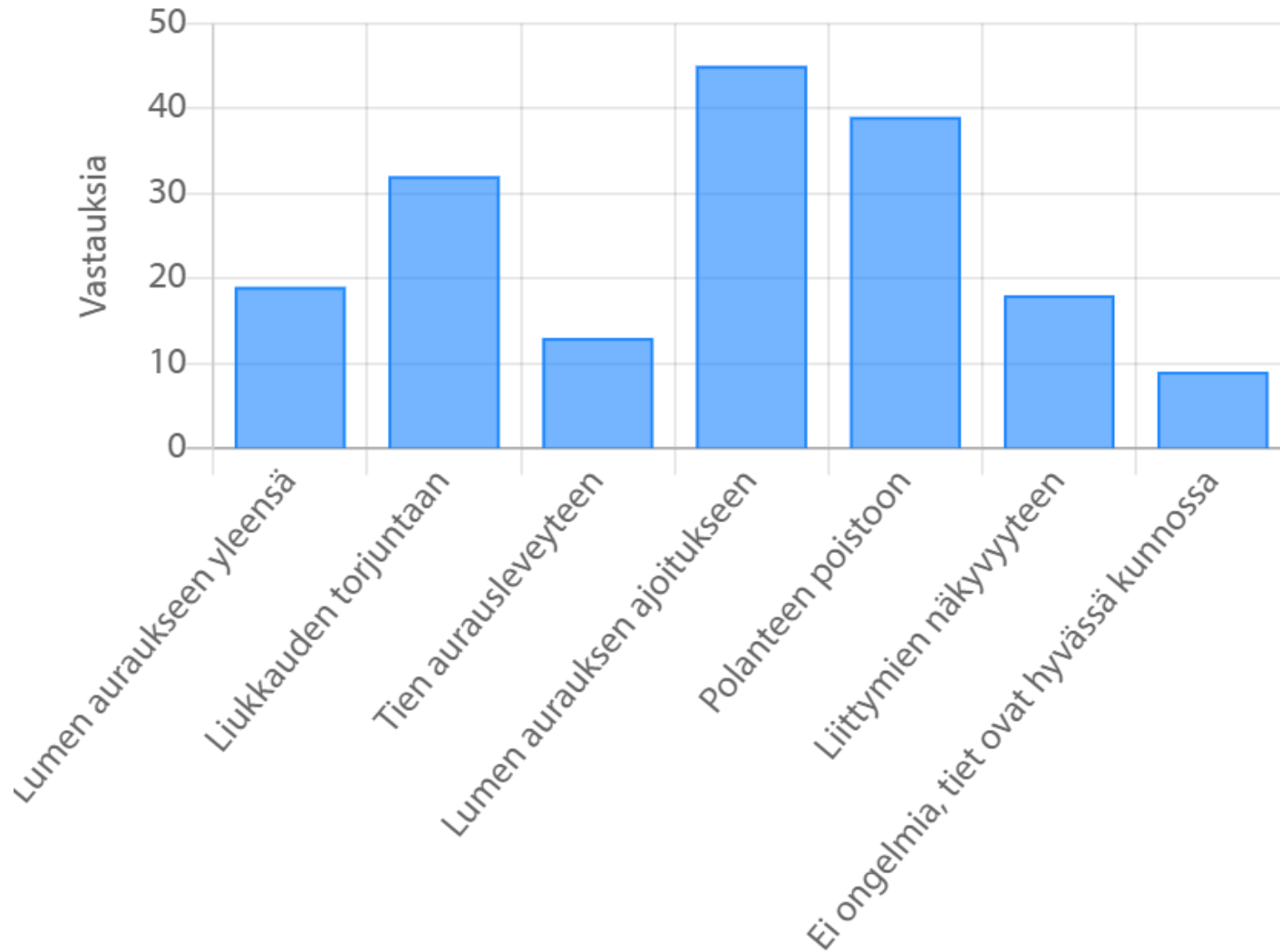


■ Erittäin huono ■ Huono ■ Tyydyttävä ■ Hyvä ■ Kiitettävä

Erittäin huono	3 %
Huono	22 %
Tyydyttävä	56 %
Hyvä	16 %
Kiitettävä	3 %

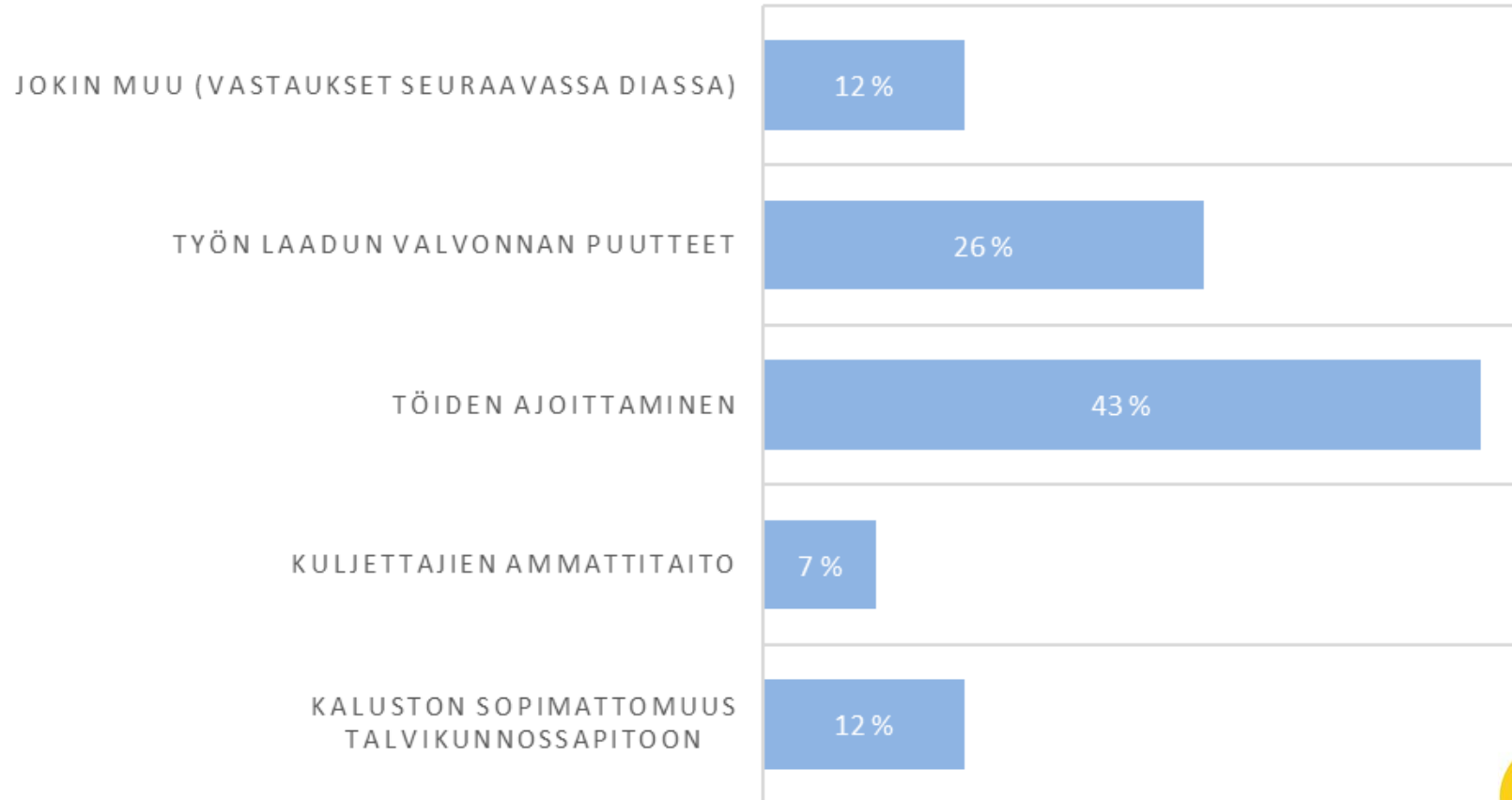
Talvikunnossapidon ongelmat

Mihin talvikunnossapidon ongelmat liittyvät (voit valita useamman)?



Syyt talvikunnossa- pidon ongelmiin

MIKÄ ON MIELESTÄNNE SUURIN SYY TALVIKUNNOSSAPIDON ONGELMIIN (VOIT VALITA USEAMMAN)?



Mikä on mielestänne suurin syy talvikunnossapidon ongelmiin? Joku muu-osion vastaukset:

Tiet hoidettu tosi hyvin!

Talvella tiet hyvät,
alkukevästä ja keskellä
kesää kuoppaisia

Talvikunnossapitoon ei liity
ongelmaa, ongelma on tien
huonossa lanauksessa ennen
talvea, sekä liian huono kesä
aikainen kunnossapito

Urakoitsijalla liikaa teitä
aurattavana ja ei anneta
mahdollisuutta teiden
kunnan hoitoon rahoituksen
takia

Aurataan jalaksien varassa,
ettei terät kuluisi

Urakoitsija ei saa itse
määrätä mitä ja milloin
mennään tekemään töitä.

Urakoitsijat eivät saa lähteä
liikenteeseen tarpeeksi
ajoissa

Tiet on jäänyt aurauksen tai
lanauksen jäljiltä
mykkyräisiksi

Rahojen riittämättömyys tai
suoranainen
piittaamattomuus hoitaa
alempaa tieverkostoa

Liian suuri kilometrimäärä
per kone.

Hosuminen aiheuttaa
vaaratilanteita.

Tiehöylä olisi hyvä kone,
Traktorilla aurataan liian isoja
teitä



Esimerkkejä ongelmateistä: Etelä-Karjala

- Väliväyläntie, Luumäki
- Väkeväläntie, Ylämaa, LPR
- Yhdystie 3953: Räikköläntie, Imatra
- Konnuntie/Turtianmäentie, LPR
- Maantie 14780: Mätöntie, Ylämaa
- Seututie 409: Partakoski-Savitaipale
- Itsenäisyydentie, Luumäki
- Rantsilanmäentie, Luumäki
- Vintturimäentie, Luumäki
- Suoanttilantie, Luumäki



Esimerkkejä ongelmateistä: Kymenlaakso

- Kuuksontie, Kausala
- litintie, Iitti
- Porrassuontie, Kotka
- Saaramaantie, Kouvola
- Seututie 368: Valkeala-Hirvensalmi
- Yhdystie 3751: Hirvelä-Utti
- Pyttyläntie, Kouvola
- Seututie 360/ Haapakimolantie
- Vanhamaantie, Moisiantie, Elimäki
- Maantie 11951: Ruotsinkylä-Elimäki
- Soiniityntie, Elimäki
- Vanhamaantie, Elimäki
- Kausalantie, Iitti
- Pitkänsillantie, Elimäki
- Pitkäkuja, Raussila
- Yhdystie 3631: Jokue-Koskenniska
- Seututie 172: Artjärvi-Orimattila
- Ansalahdentie, Jaala
- Maantie 1792: Ratulantie
- Koriantie, Kouvola
- Seututie 368 & 369





Muut terveiset

Tiekarhut oli parempia polanteen poistoon kuin traktorit!

Tiekarhua tarvitaan jääpolanteen poistamiseen. Ei vaan taida enää olla käytössä!

Tiukkaa valvontaa lisää ELY-keskukselta ja on tutustuttava tienhoitoon ajamalla teitä (hankalilla keleillä). Urakoitsijan raporttien lukeminen ei riitä

Tiemestarit voisivat jalkautua katsomaan sitä tien todellista tilannetta niin tietäisivät mitä pitäisi parantaa

Suuren korjaustarpeen tieosuuksia ovat seututiet 369 sekä 368 Valkealan kirkonkylän kohdalla asfalttireikien johdosta. Lisäksi seututien 368 suolaus pitäisi lopettaa, ilmankin pystyy ajamaan

Syksyllä traktorin alaterälanauksella ei vaikutusta tien kuntoon. Ei tulisi paljoakaan kalliimmaksi lanata tie järeällä kalustolla ennen kuin tiehen tulee 20 cm kuopat.

Aurausalueita pienemmäksi. Urakoitsijat ehtisivät tehdä auraukset säädyllisessä ajassa, ei varmaan toisi paljoa lisää kustannuksia.