



Talvitiekysely 2022

MTK-Kaakkois-Suomi

7.6.2022



MTK-Kaakkois-Suomen talvitiekyselyn tulokset

- Kysely toteutettiin 7.-30.4.2022
- Kyselyyn saatiin 193 vastausta

- Kyselyssä selvisi, että alemman tieverkon kunnossa ja kunnossapidossa talvella 2021-2022 on ollut puutteita. Suurimmiksi ongelmiksi miellettiin lumien aurauksen ajankohta sekä polanteiden poisto. Syynä ongelmille pidettiin töiden aloitusta sekä puutteellista valvontaa.

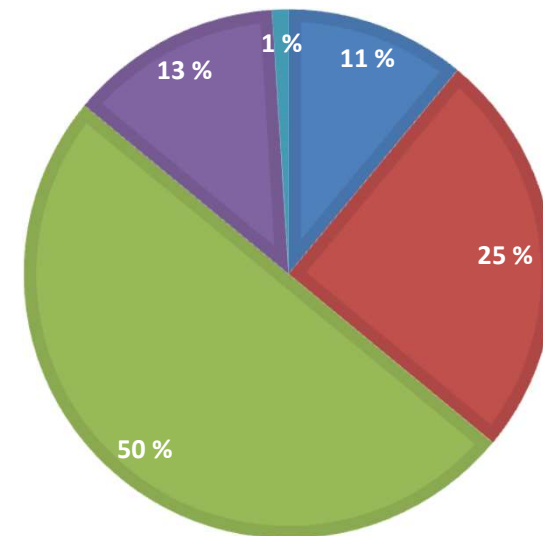


Alemman tieverkon kunto

- Puolet vastaajista piti tieverkon kuntoa tyydyttävänä
- 36% mielestä teiden kunto oli huono tai erittäin huono
- 14% arvioi teiden kunnon hyväksi tai kiitettäväksi

1. MIKÄ KUVAA PARHAITEN VALTION ALEMMAN TIEVERKON KUNTOA TALVELLA 2021-2022?

■ Erittäin huono ■ Huono ■ Tyydyttävä ■ Hyvä ■ Kiitettävä

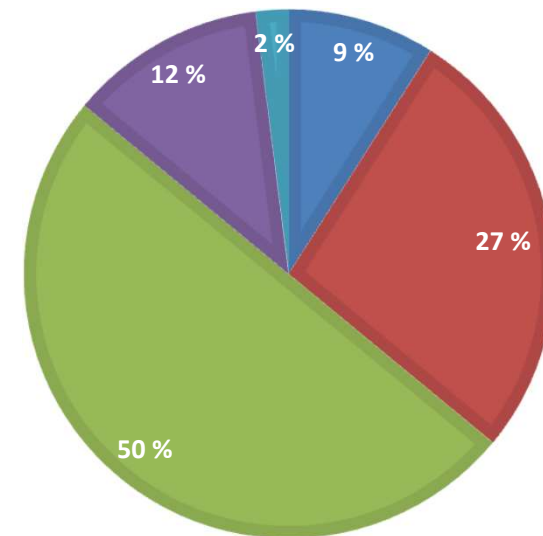


Tieverkon talvikunnossapito

- Puolet vastaajista piti talvikunnossapidon tasoa tyydyttävänä
- Vastaajista 36% mielestä kunnossapidon taso oli huono tai erittäin huono
- 14% piti kunnossapidon tasoa hyvänä tai kiitettävänä

2. MIKÄ KUVAA PARHAITEN VALTION ALEMMAN TIEVERKON TALVIKUNNOSSAPIDON TASOA?

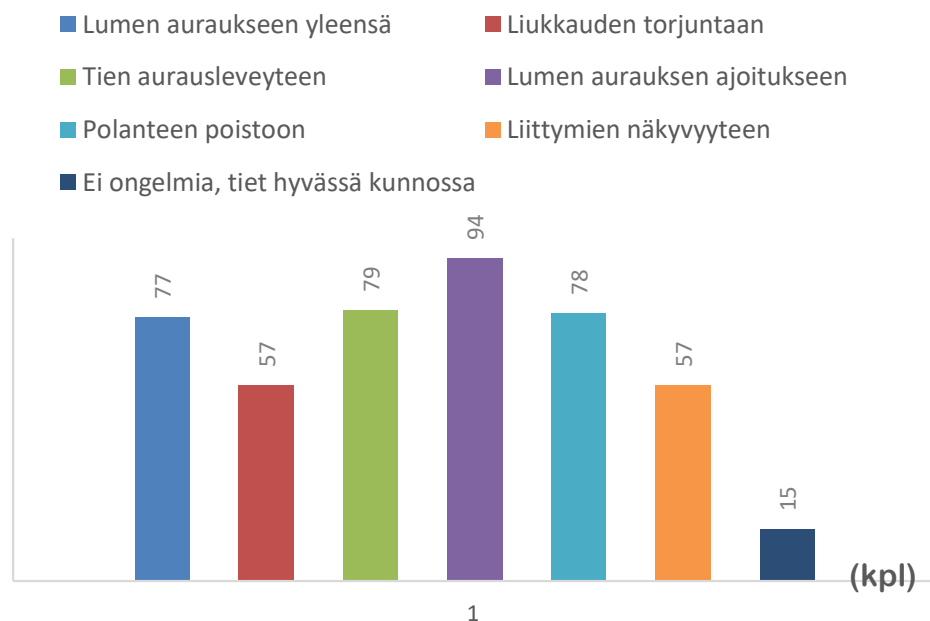
■ Erittäin huono ■ Huono ■ Tyydyttävä ■ Hyvä ■ Kiitettävä



Talvikunnossapidon ongelmat

- Suurimmaksi ongelmaksi talvikunnossapidossa miellettiin aurauksen ajankohta
- Vastaajien mielestä paljon ongelmia on myös tien aurasleveyteen ja polanteiden poistoon liittyen

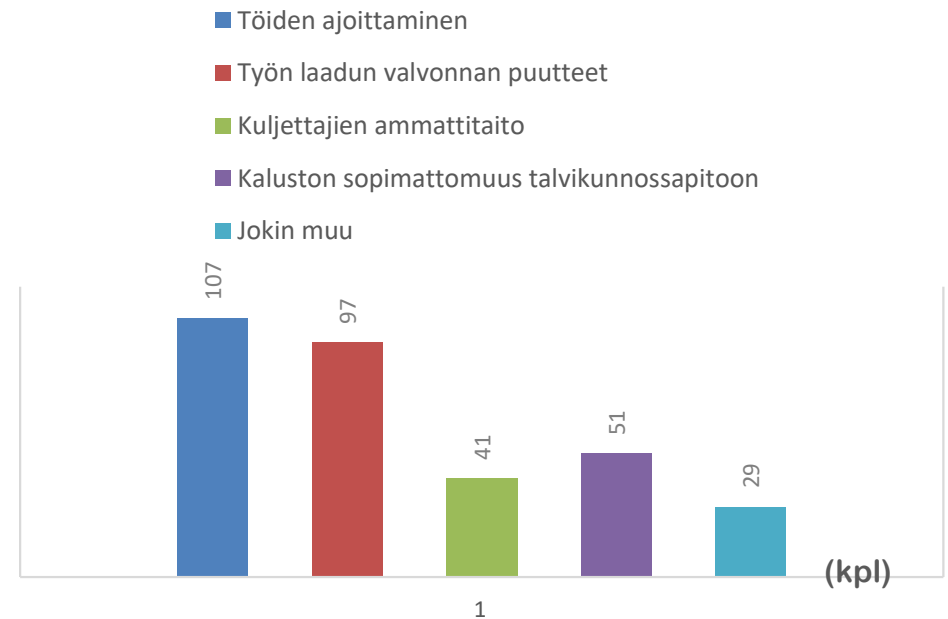
3. MIHIN TALVIKUNNOSSAPIDON ONGELMAT LIITTYVÄT? (VOI VALITA USEAMMAN)



Talvikunnossapidon ongelmien syyt

- Vastaajien mielestä suurin syy talvikunnossapidon ongelmiin on töiden ajoituksessa
- Vastaajien mielestä myös työn laadun valvonnassa on puutteita

4. MIKÄ ON MIELESTÄNNE SUURIN SYY TALVIKUNNOSSAPIDON ONGELMIIN? (VOI VALITA USEAMMAN)





Talvikunnossapidon ongelmien syyt; Joku muu

- Äärimmilleen viety kilpailutus, laatua ei saa halvalla
- Kaluston pitäisi olla käyttökunnossa ja valmiina heti kauden alussa
- Teiden kuntoa pitäisi seurata jatkuvasti ja reagoida; säästää autoja ja teitä
- Soratiet jo syksyllä huonossa kunnossa mikä heijastui teiden kuntoon talvella
- Tiet olivat paremmassa kunnossa kun tiekarhut olivat vielä käytössä
- Aorauskepit katkotaan auratessa, penkkoja ei aurata aorauskepeille asti
- Reunoille lanatut penkat estävät veden poistumisen tieltä
- Oja ja tierumpu jäässä, vesi nousi tielle ja jäättyi
- Tierungosta puuttuu muotoiltava ja tasattava materiaali; Vesi vie mennessään materiaalin teiltä
- Jos tien kunto on huono ja perustukset pettävät, hyväkään talvikunnossapito ei auta
- Routavaurioita paikattu huolimattomasti, sepeliä ei lanattu
- Huono varautuminen ääriolosuhteisiin (suuri määrä lunta)

Esimerkkejä teistä, joiden kunnossapidossa ongelmia

Etelä-Karjala

- 4021 Niukkalantie, Parikkala
- 4011 Kannaksentie, Parikkala
- 4791 Kirjavalatie, Parikkala x2
- Väkeväläntie, Lappeenranta
- 14783 Suolahdentie, Taipalsaari x3
- Sillanmäentie, Taipalsaari
- 3951 Vesikkolantie, Lpr
- Tuohikotintie, Savitaipale
- Kurhilantie, Taipalsaari
- Kuivasentie, Savitaipale
- Luumäen paikallistiet
- Kasarintie, Lpr
- Kivisaarentie, Lpr
- 4013 Kesusmaantie, Parikkala x2
- 14913 Torsasalontie, Rautjärvi
- 14916 Sarajärventie, Rautjärvi
- 14939 Savikummunsalontie, Parikkala
- 14777 Kuivasaarentie, Savitaipale
- Sammaljärventie, Taipalsaari
- 4052 Melkonientie, Parikkala x3
- 4053 Vuoriniementie, Parikkala
- Putikontie, Parikkala
- 3952 Suokumaantie, Lpr/Imatra x2
- Kankaantie, Parikkala
- Viuhkolantie, Luumäki x2
- Sarkalahdentie, Luumäki x2
- Munteentie, Luumäki
- 3902 Rapattilantie, Lpr
- Vanha Viipurintie (390), Lpr
- Juvakkalantie, Lpr
- Lipiäläntie, Lpr
- Heikkiläntie, Luumäki
- Ruomintie, Lemi
- 3864 Ylämaantie, Lpr
- 14781 Vitsaintie, Taipalsaari
- Kirkontie, Parikkala
- Riionsalmentie, Parikkala
- Karjalaisentie, Lpr
- 14802 Suur-Saimaantie, Taipalsaari
- 14784 Mantereentie, Taipalsaari
- 14874 Karhusuontie, Imatra
- 14880 Jäppilänniementie, Imatra
- Rahikkalan-Pettiläntie, Savitaipale
- Kauliontie, Luumäki
- Talpionmäentie, Lpr
- Utulantie, Ruokolahti
- Variksenkyläntie, Rautjärvi
- Vilkontie, Rautjärvi
- Latvajärventie, Rautjärvi
- Mustakulkkulantie, Ruokolahti
- 4063 Särkilahdentie, Ruokolahti/Rautjärvi
- Lantantie, Savitaipale
- Säänjärventie, Savitaipale
- 3981 Niskapietiläntie, Imatra
- 4174 Mäntyharjuntie Tuohikotintieltä Halmeniemelle päin, Savitaipale



Esimerkkejä teistä, joiden kunnossapidossa ongelmia

Kymenlaakso

- Kuuksontie, Iitti/Kausala
- 3631 Jokue–Koskenniska, Iitti
- 1792 Ahvenkoski–Ruotsinpyhtää–Ruotsinkylä–Elimäki x2
- Pitkäkuja, Kouvola
- Selänpääntie, Kouvola
- Urajärventie, Iitti
- Lyöttiläntie, Iitti
- Vainiontie, Iitti
- Iitintie, Iitti
- 11951 Viitainmaantie, Kouvola
- 1791 Ruotsinkyläntie x2
- Turkkilantie x2
- 3751 Utintie, Kouvola
- Ruotilantie, Kouvola
- Häppiläntie, Klamila
- Enäjärvi-Saaramaa, Kouvola
- Alemman tieverkon tiet Pyhtään alueella
- 3562 Siltakylä–Itä-Vastila–Muhniemi x3
- 3532 Vastila–Pöllönmäki x 2
- Kalliokoskentie, Miehikkälä
- Kurkelantie, Virolahti
- Verlantie, Kouvola
- Savistontie, Kouvola
- Nuuttilantie, Kouvola
- Teuroistentie, Kouvola
- Elimäki-Koria, ns. Vanhatie
- Länsikyläntie, Pyhtää
- Sipilänmäentie, Hamina



Muita kommentteja tienhoitoon liittyen

- ELYn ei pitäisi ottaa liian halpaa pääurakoitsijaa
- Tienhoidon kilpailutuksissa pitäisi olla selkeät laatuksiteerit ja velvoitteet siitä, että tieverkko on oltava liikennöitävässä kunnossa siten että myös haja-asutusalueilla asuvien ihmisten turvallinen liikkuminen ja mahdollinen pelastusajoneuvojen liikkuminen on mahdollista normaalilla ajoneuvokalustolla ilman viiveitä.
- Työn laatua ja ajoitusta on valvottava paremmin. Liikaa kilometrejä per aurasyksikkö
- Urakoitsijan vaihduttua talvikunnossapito on muuttunut surkeaksi
- Urakoitsijat vaihduttua tien kunnossapito parani
- Joku järki käteen näissä tienhoidoissa millä niitä tehdään ja millä määrärahalta. On ollut todella vaaralliset liikennöintiin
- Traktori ja takalevy ei sovellu teiden auraukseen
- Varmaan johtuu nykyisestä alueurakointisysteemistä että esimerkiksi yhdelle aurasyksikölle tulee niin iso alue että viimeiset tiet ajetaan vasta seuraavana päivänä. Valvooko näiden alempien tiestöjen kunnossapitoa ja hoitoa enää kukaan?



Muita kommentteja tienhoitoon liittyen

- Ketjuttaminen pitäisi saada lopetettua eli nythän työt tekee urakoitsijan aliurakoitsijan aliurakoitsija. Työn jälkeä pitää myös valvoa, sekä sitä, että työt tekee ammattitaitoinen henkilöstö oikeilla taksoilla ja palkoilla. Nyt liikaa traktoreilla hoidettuja teitä, joita ajaa parikymppiset pojat minimipalkalla. Tällä hetkellä tuntuu, että se voittaa tarjouskilpailun kuka jättää halvimmalla eniten tekemättä...
- Polttoaineiden kallistuessa, kaluston uusimiseen tarvittavat varat ja talvien oikullisuus tuovat suuret kustannusriskit urakoitsijoille. Vaikuttavat työtuntien määrään ja siten myös laatuun.
- Tienhoitoon tarvitaan korotettua avustusta
- Teiden routavaurioiden torjuntaan olisi satsattava
- Takavuosien hyvä käytäntö, jossa penkat aurattiin ajoissa kauas tulisi palauttaa. Näin tiet alkaisivat kuivumaan aikaisin ja monttuja ei tulisi soralle eikä asfaltille
- Reiät pitäisi paikata pieninä ennen kuin niistä tulee isoja!
- Kesäkunnossapidossa enemmän ongelmia kuin talvella



Muita kommentteja tienhoitoon liittyen

- Viime talvi oli todella runsasluminen, joka aiheutti varmasti lisähaasteita valtion alemman tieverkon tienpidolle, mutta kuitenkin monet yksityistiekunnat onnistuivat kiitettävästi talvikunnossapidossa. Eli käytännössä parantaminen on mahdollista
- Pitääkö käydä ensin todella vakava kolari että tienpitäjä ymmärtää vastuunsa. Viime talvena ei osattu torjua liukkaita ollenkaan ja autoja lumessa jumissa monta kertaa
- Jos tien kunnosta tehdään valitus tienkäyttäjälinjalle, valvojan olisi syytä nostaa valvonnan tasoa ko. tieosuudella.
- Urakoitsijat eivät osaa asiallisesti ottaa vastaan palautetta tienhoidosta
- Jokin roti pitää olla siinä minkälaisille urakoitsijoille työt annetaan. Ammattitaito ja oikeanlainen kalusto on minimivaatimus kun ajatellaan urakoitsijan valintaa